

Original Welte

Seit dem Jahr 1964 baut Welte Forstspezialmaschinen

Im Jahre 1952 wird das Unternehmen Welte in Freiburg gegründet. Was mit Lkw-Aufbauten und Anhängern begann, mündete Anfang der 60er Jahre im Bau der ersten allradgetriebenen Welte-Forstspezialmaschine mit Rahmenknicklenkung. Bei Welte hat man nun im Archiv gekramt, und Aufnahmen der Maschinen der ersten Stunde zu Tage gefördert.



Links: Welte-Forstspezialmaschine mit Knicklenkung des Typs Forstmann anlässlich einer Vorführung im Jahr 1965 in Bad Lauterberg im Harz. Die Ausstattung des Forstmann: luftgekühlter Sechszylinder-Deutz-Motor mit 91 PS, Doppelkabine mit Heizung und herausnehmbaren Türen sowie zwei Ein- und Ausstiege. Das Frontpolter- sowie das Heckschild ist heb- und senkbar und verfügt über große Einlaufrollen. Aufgebaut ist eine Welte-Doppel-trommelseilwinde mit zweimal acht Tonnen Zugkraft. Ebenfalls aufgebaut: ein Atlas-Kran mit Abstützvorrichtung zum Verladen von Kurzholz in Kombination mit einem aufsattelbaren Kurzholzanhängen. Bei dieser Maschine handelt es sich um die zweite Maschine des Typs Forstmann. Oben: Dieselbe Maschine beim Rücken von schweren Eichen im Schwarzwald im Jahr 1965.

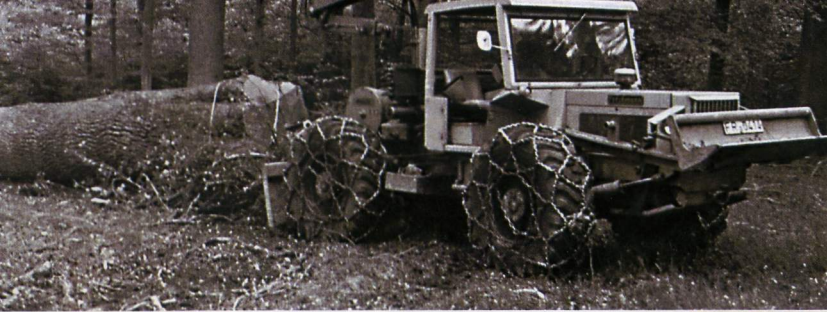
Fotos: Welte

Unten: Die Aufnahme aus dem Winter 1965 im Westerwald zeigt den Forstmann bei der Buchenrückung.



Unten: Ein Welte Forstmann ES 80 mit Ein-Mann-Kabine, absenkbarem Heckschild, einer Zweimal-Acht-Tonnen-Doppel-trommelseilwinde, mechanisch angetrieben und hydraulisch gesteuert. Das Bild entstand in Lenzkirch im Wald des Fürst zu Fürstenberg im Jahr 1968.





Links: Der Welte Forstmann hat gerne schweres Holz im Rücken. Hier ist die Maschine in der Seitenansicht zu sehen.



in Welte Junior Vierzylinder mit 72 PS, Doppeltrommelwinde, absenkbarem Heckschild mit integrierter Greifzange sowie Front- und Heckschild. Aufgenommen wurde das Bild im Jahr 1972 im Schwarzwald bei Lenzkirch.



Oben: Dieses Bild entstand im Jahr 1967 und zeigt einen Forstmann ES 80 mit luftgekühltem Sechszylinder-Deutz-Motor beim Ziehen eines Gespannanhängers. Das Frontschild ist heb- und senkbar, das Heckschild ist absenkbar. Außerdem verfügt dieser Welte über eine Doppeltrommelwinde mit einer Zugkraft von zweimal acht Tonnen sowie eine automatische Anhängerkupplung.

Quality wins...

...unser ECCO-Programm steht für:

- ▶ hohe Nutzlast bei leichtester Ausführung
- ▶ unerreichte Qualität = lange Lebensdauer
- ▶ langjähr. Erfahrung im Spezialfahrzeugbau
- ▶ Sonderlösungen nach Ihren Erfordernissen!
- ▶ Individuelle Fahrzeugkomponenten, z.B. Rungen und Schemel für jeden Einsatz

JW-Tec GmbH
 Technik für das Transportwesen
 D-49699 Lindern Riehdamm 35
 Tel.: 05957/966660 Fax: 96 666 29
 info@jw-tec.de www.jw-tec.de

Tested and Certified according to DEKRA specifications

DEKRA

Für Ihre Anforderungen bin ich da: Robert Janzen
 Rufen Sie mich einfach an: Mobil: 0160-90 603 686

MHD - Forsttechnik
 Müller-Habbel

VALTRA **LKT - die neue Generation**

Profi-Forstmaschinen aus dem Sauerland

GUERRA
 Forstkräne für Profis

mit individuellen Aufbauten

MHD - Forsttechnik • Müller-Habbel
 Böminghausen 12 • 57399 Kirchhundern
 Tel. 02723 / 72524 • Fax 02723 / 73044
 Web: www.mueller-habbel.de

Forstmaschinen – Service
Oberschwaben GmbH
 88605 Messkirch
 Tel.: 07575 4704, Fax: 07575 4706

Erfahrung ist unsere Stärke
info@halder-nfz.de

- Verkauf von John Deere Neu- und Gebrauchtmaschinen
- Serviceleistungen
- Hackerumbauten
- Motor- und Getriebeinstandsetzung
- Klimaanlage – Service
- Hydraulikschläuche
- Kran – Service und UVV Abnahme
- Spezialumbauten im Kfz-Bereich aller Art

www.fms-oberschwaben.de